**OCEÁNSKÝ VOR - technický popis.

Plovák** - základnu tvoří 16 smrkových kmenů, které mají objem podle tabulek 17 m3. Kmeny jsou staženy k sobě čtyřmi ocelovými lany o průměru 22 mm. Dle trhacích zkoušek, má každé lano pevnost v tahu 280 tun. Mezi kmeny jsou lana k sobě stažena řadou specielně vyrobených stahováků, z ocelové kulatiny průměru 20mm. Kmeny jsou také ve předu a vzadu prošroubovány/staženy závitovou tyčí, o průměru 20mm a to tak, že po každé straně je sešroubovaná trojice kmenů a v prostřed pět dvojic. Středová dvojice tvoří tzv.páteř voru. na ní může být vše uchceno napevno, vše ostatní je konstruováno na suvném způsobu, protože celý vor se bude kroutit jak v příčném, tak i podélném směru.
Celková délka kmenů plováku je 12,40 bm
Celková šířka voru ve předu je 5,35 bm
Celková šířka voru vzadu je 7,00 bm

**Plošina /paluba** - plocha na které se hlavně bude zdržovat posádka, je prkenna podlaha, která je ve výšce 0,80 cm od plováku, podepírána 6 vysokými stloupy po obvodě a 6 fošnami ve středu voru, které slouží také jako nosná konstrukce kabiny. Další 2 nízké stloupy jsou ve předu a 2 vzadu, které podepírají prkennou pracovní plochu před a za kabinou. Mezi fošnami v zádi kabiny a na zadní ploše, jsou vyjímající prkenné poklopy pro přístup do "podpalubí", kde budou v plastových sudech unístěny zásoby a veškeré zásobní technické vybavení voru a v uzavřené skřini bude také motor.
Délka plošiny - 6.60 bm
Šířka plošiny vzadu - 5,10 bm
Šířka plošiny vzadu - 4,40 bm

**Kabina.** Kabinu tvoří 6 vysokých stloupů po obvodě a 6 fošen ve středu. Na obvodových stloupech jsou přidělány autoplachty, které tvoří opláštění kabiny. Nad těmito stloupy je střecha, rovněž z autoplachty, která má sklon dopředu a je nižží ve středu, aby se ze střechové plachty dala chytat dešťová voda. Uprostřed kabiny, mezi nosnými fošnami je uchycen jídelní a pracovní stůl a v zadu dvě středová lůžka. Na bočních nosných trámech jsou uchycena vzadu po každé straně nad sebou po dvou lůžkách a ve předu na jedné straně je kuchyňský stůj s PB vařičem a dřezem, na druhé straně navigační stůl.
Šířka kabiny vzadu - 3,20 bm
Šířka kabiny ve předu - 3,06 bm
Délka střechy kajuty - 3,15 bm
Přední výška kabiny - 1,86 bm
Zadní výška kabiny - 1,97 bm